

DATES CLES

2008

Octobre : Signature de la Charte

2009

Février : 1er Comité de direction à Paris
Novembre : Adhésion de la Pologne et
Lancement du site www.garesolidaire.net

2010

Janvier : Lancement du projet de la Commission
européenne « Hope in Stations »
Juillet : 5^{ème} Comité de direction à Varsovie

MAIN EVENTS

2008

October: Signature of the Charter

2009

February: 1st Management Committee
November: Membership of Poland and
Inauguration of the website www.garesolidaire.net

2010

January: Launching of the project of the European
Commission “Hope in stations”
July: 5th Management committee in Warsaw

CONTACTS

Thierry Chainbaux

+33 (0)1 53 25 36 99
thierry.chainbaux@sncf.fr



Fabrizio Torella

+39 06 44 10 55 52
f.torella@ferroviestato.it



Mégan Zangerle

+32 (0)2 /525 93 26
megan.zangerle@b-holding.be



Doris Horvath

+35 2 49 90 37 80
doris.horvath@cfl.lu



Malgorzata Zielinska

+48 22 47 41 120
m.zielinska@pkp.pl



CHARTE EUROPENNE

EUROPEAN CHARTER



Gare du Nord, Paris © Droits réservés

*Pour le développement des missions
sociales et sociétales dans les gares*

*For the development of social
initiatives in stations*

www.garesolidaire.net

GARE EUROPÉENNE ET SOLIDARITÉ

Un réseau en extension

En octobre 2008 les compagnies ferroviaires française, italienne, belge et luxembourgeoise ont signé la Charte européenne pour le développement des missions sociales et sociétales dans les gares.

L'initiative est ouverte à la souscription de tous les réseaux européens qui voudront bien y participer. En 2009, le réseau polonais rejoint donc les membres signataires. Actuellement d'autres réseaux sont prospectés.



Central Station, Warsaw © Droits réservés

A network in progress

In October 2008 French, Italian, Belgian and Luxembourgian railroad companies signed a European Charter to develop social programs in railroad stations.

This initiative is open to all European countries wishing to participate. This is why in 2009 the Polish network joined the signatory members. At the moment, other networks seem interested to participate.

Des engagements partagés

- Programmer des actions sociales dans les espaces urbains et ferroviaires en coopération avec les structures publiques et associatives
- Etudier et suivre l'évolution de l'errance sociale par des études et recherches mises en commun
- Offrir des parcours de sensibilisation et de formation aux personnels des gares et aux prestataires
- Développer les instruments de pilotage et de suivi des phénomènes d'errance en gare et échanger périodiquement les bonnes pratiques
- Elargir les membres du club à d'autres entreprises de mobilité ferroviaire urbaine européennes

Shared commitments

- Plan social interventions in urban and railroad areas, working with government agencies and NGO
- Study and monitor developments in the area of behavioural problems
- Increase awareness and plan training courses for railroad personnel working in the stations
- Develop tools to address and manage these problems in the stations and meeting periodically to share best practices
- Broaden network participation to include other European railway companies

Une structure souple

PRESIDENCE

Elle se compose de deux coprésidents issus d'entreprises signataires de deux Etats différents. La durée de leur mandat est de deux années. Ils co-animent un comité de direction qui se réunit trois fois par an en présence des réseaux signataires de la charte.

SIGNATAIRES DU PACTE DE SOUTIEN

Une gare est avant tout un espace de services de mobilité et de sociabilité au cœur de la société. C'est pourquoi les réseaux souhaitent associer les acteurs associatifs et publics à leur lutte contre l'exclusion sociale.



Stazione Termini, Roma © Droits réservés

A simple organisation

PRESIDENCY

There shall be two co-presidents, each from different countries and belonging to a signatory company. They are elected for two years and lead the management committee which is held twice a year and comprises all signatories companies.

SIGNATORIES OF THE SUPPORT AGREEMENT

A railway station is above all an area for both sociability and mobility in the heart of society. This is why they would like to associate the operational and public actors to their fight against poverty.